

Seglarnas situation i Oxelösund.

1962

Sett ur seglarens synpunkt finns det väl få städer i världen som har ett så gynnsamt läge som Oxelösund. Vår stad är medelpunkten i ett av de naturskönaste skärgårdsområdena i Sverige. Det går snabbt och lätt att komma ut bland öarna och oxelösundsseglaren slipper den långa och tjetiga väg som t.ex. stockholmarna måste avverka varje weekend innan de kommer ut till rena och fria vatten. För dem som föredrar en dust med vind och vågor på friare vatten ligger Bråviken och havsskärgården kring Hävringe inom bekvämt räckhåll.

Båtsporten har en stark förankring hos oxelösundsborna, men det är motorbåtarna som har stått i centrum för det allmänna intresset. Det är därför naturligt och riktigt att alla hamnar och uppdragningsplatser utformats så att de bara passar för ~~segelbåtar~~ ^{motorbåtar}. För två år sedan fanns det bara 10 segelbåtar i Oxelösund. I vinter ligger 32 större och mindre segelbåtar utspridda på olika uppdragningsplatser. Under den gångna sommaren förde de en ambulerande och osäker tillvaro mellan tillfälliga förtöjningsplatser. Många skulle skaffa sig segelbåtar om de bara hade någonstans att göra av dem.

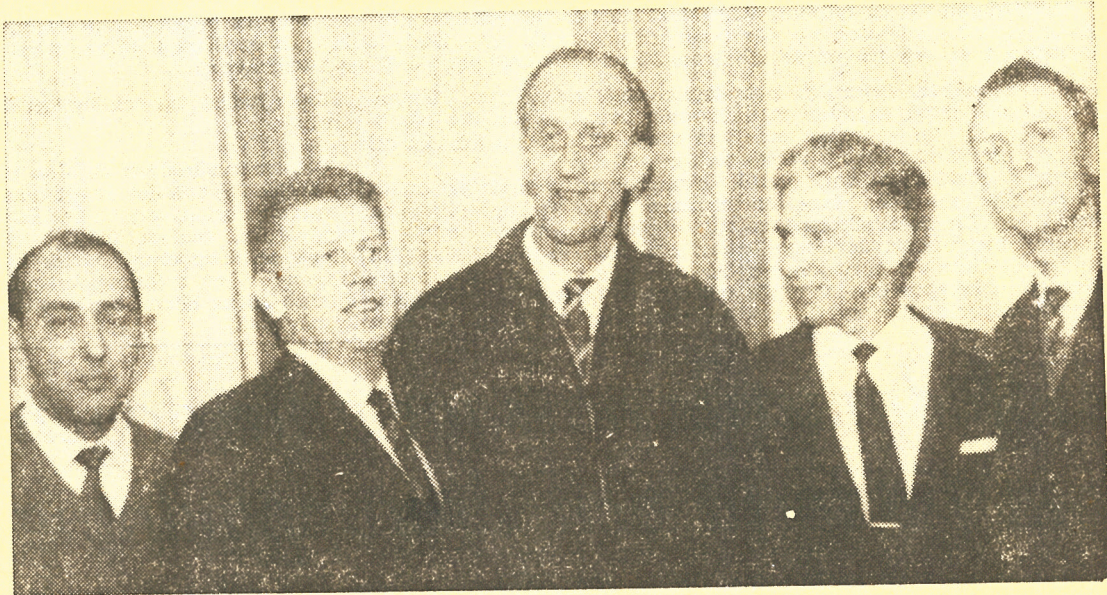
Utan initiativ från seglarna själva kan emellertid ingen bättring av situationen förväntas. Därför samlades häromdagen några seglare för att undersöka läget och för att föreslå lämpliga åtgärder, som sedan kan diskuteras vidare i större sammanhang.

Rix

Seglingsintresserade i Oxelösund kallas till diskussionsmöte i hamn- och varvsfrågor onsdagen den 21 febr kl 19 i Jollen, Sjögatan 18

21-2 1962

Jollen fullpackad med folk när Oxelösunds SS bildades



Sällskapets interimstyrelse ser ut så här: Fr. v. Paul Köhler, Sven-Erik Jansson, Gösta Andersson, John Zschaeck och Sven Östensson.

Oxelösunds Segelsällskap bildades på onsdagskvällen. Namnet kommer att förkortas OXSS. Närmare 40-talet intresserade beslutade enhälligt om såväl bildandet som namnet. Stadsfästandet skedde med både klubbslag och applåder. I första hand skall den tillsatta interimsstyrelsen föra fram sällskapets synpunkter inför anläggandet av nya småbåtshamnar. Förhandlingar skall även föras med Nyköpings SS om möjligheterna att anordna gemensamma kappseglingar.

Initiativtagarna hade skött förreklamen mycket skickligt. De intresserade var så många att möteslokalen i Jollen — lämpligt namn — blev fullpackad. Sven Östensson redogjorde för bakgrunden — stadsfullmäktiges beslut om anläggande av ytterligare hamnar för småbåtar. De seglingsintresserade borde härvid ha ett ord med i laget. Det bör finnas möjligheter att dra upp även kölade båtar.

Mötet uttalade sig för att sällskapet skall få förfoga över en del av den planerade båthamnen i Badhusviken, men att seglarna får egen slip och egna uppläggningsplatser. Sistnämnda anses fördelaktigast för att båtarna skall kunna skötas på rätt sätt och på tider som passar medlemmarna.

Det ansågs icke möjligt att till en början anordna egna kappseglingar. Ett samgående med Nyköpings SS,

eventuellt om kvällsseglingar samt deltagande i grannsällskapets slutna seglingar under vissa former, diskuterades och styrelsen fick i uppdrag att närmare ventilera frågan med NSS styrelse.

Interimsstyrelsen fick även i uppdrag att uppvakta stadens myndigheter i hamnfrågan och att uttala sig för en placering av seglarna i Badhusviken. Önskemålet om en särskild slip för segelbåtar och uppläggningsplatser för dessa skall även föras fram. Frågan om en provisorisk hamn tills en permanent sådan hin-ner bli färdig kommer likaså att väckas.

Ett förslag om att seglarna skulle ingå som en sektion i Nyköpings SS vann inget gehör. Det ansågs bättre att stå på egna ben redan från början, att klubbkänslan skulle bli större och utvecklingsmöjligheterna bättre

med eget sällskap. Beslutet om "eget" fattades också enhälligt och efter det historiska klubbslaget togs en applåd upp.

Någon svårighet att få till stånd en interimsstyrelse var det inte. John Zschaeck (uttalas Schäck) utsågs till sammankallande och övriga ledamöter blev Paul Köhler, Gösta Andersson, Sven-Erik Jansson och Sven Östensson.

Kring namnfrågan blev det en livlig diskussion, men både på grund av att det tidigare funnits ett Oxelösunds SS och för initialernas skull stannade mötet enhälligt för Oxelösunds Segelsällskap, förkortat OXSS.

Som avslutning diskuterades en del praktiska detaljer i syfte att ge styrelsen råd och tips, och man hoppades kunna ge organisationen fastare form redan innan årets seglingsäsong börjar.