



## RORSMANSFÖRKLARING – SEAPILOT2STAR 2018

**Ska vara ifylld vid ankomst**

ver 2 20180508

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. Ska vara signerad av skepparen/gast och ev fotograf/journalist.

**Säkerhetskontroll görs ej utan ifylld Rorsmansförklaring.**

**Vid säkerhetskontroll krävs enkel ombordgående.**

<b>Båtnamn:</b>
<b>Båttyp:</b>
<b>Segelnummer:</b>
<b>SRS-tal:</b>

Vi har en plan för ”man-över-bord”.	Ja	<input type="checkbox"/>
Vi har livflotte ombord	Ja	<input type="checkbox"/>
Vi har en plan för roderhaveri.	Ja	<input type="checkbox"/>
Vår båt uppfyller inbjudan/seglingsföreskrifternas Regler för att delta.	Ja	<input type="checkbox"/>
Vi vet att en förlorad nummerlapp kostar 500 kr	Ja	<input type="checkbox"/>
Medicin (*):	Ja	<input type="checkbox"/>
Revat storsegel och hårdvindsfock är klara för omedelbar användning	Ja	<input type="checkbox"/>

(\*):

*medicin för någon i besättningen, som kan vara intressant om en hjälpinsats måste sättas in.*

---

Vi deltagare i Seapilot2Star har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss helt och fullt att tillse att båt och utrustning är i fullt sjövärdigt skick. Vi har övertygat oss om styrkan och konditionen i skrov, rundhult rigg, segel och all annan utrustning. Vi har kontrollerat att säkerhetsutrustningen är i gott skick, lämpligt stuvad, vet var den finns och att vi vet hur den ska användas.

Vi är medvetna om att vädret kan bli mycket besvärligt liksom att vattnet kan vara mycket kallt.

Vi garanterar att vi har den erfarenhet och kompetens samt är i det fysiska skick som krävs för att klara detta på ett sjömannamässigt sätt.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dessa eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss.

Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för beslut om båten ska starta i kappseglingen

respektive om den ska fortsätta att kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och intygar att ovan nämnda uppgifter är korrekt lämnade:

Eventuell medföljande fotograf eller journalist får ej påverka båts prestanda och taktik med sitt agerande. Får endast agera vid säkerhetssituationer.

**Jag samtycker enligt GDPR (Dataskyddsförordningen) att:**

tävlandes namn, båt och båtnummer publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.

**Ort och datum:** \_\_\_\_\_

**Rorsman**

**Gäst**

\_\_\_\_\_  
*Namnteckning*

\_\_\_\_\_  
*Namnteckning*

\_\_\_\_\_  
*Namnförtydligande*

\_\_\_\_\_  
*Namnförtydligande + telnr*

**Fotograf/Journalist**

\_\_\_\_\_  
*Namnteckning*

\_\_\_\_\_  
*Namnförtydligande*

**Mobilnummer ombord under seglingen (för ev. meddelanden från Seglingsledningen):**

\_\_\_\_\_  
**Meddela om skepparens mobilnummer skiljer mot det i anmälan angivna.**

**Anhörig:**

**Tel:**

\_\_\_\_\_  
**Stickprovskontroller av rorsmansförklaringens riktighet kommer att göras innan start och vid resp Pitstop (främst lanternor och AIS). Oriktigt lämnade uppgifter kommer att behandlas av protestkommittén.**