

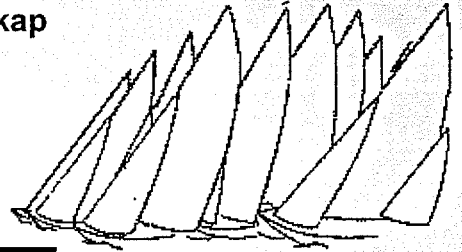
**OXSS**

Medlemsblad för Oxelösunds Segelsällskap

Nr 1/03

Seglar

**Nytt**



I detta nummer bl.a.

**SWE  
8299**

\* Råd & tips för en tryggare båt

\* "Burtson Lines"

**58  
8299**

Kolla in hemsidan på [www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller [www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)



# Öppet

Vardagar 8 – 18. Oktober – maj

Vardagar 8 – 16. Juni – september

**Segel** för cruising och racing med prestanda och livslängd.  
Duk från Bainbridge USA, världens ledande tillverkare.

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallskum i 2-skikt,  
vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade.  
Tyger från Pelle Väware m. fl.

**Kapell-Sprayhoods** Markilux 37 heter väven vi använder.  
Finns i 15 färger. Färgbeständig, slitstark, fullständigt vattentät,  
formstabil och tålig mot uvstrålar.

**Furlex rullsystem** världens mest sålda,  
ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex  
rullar lättare än något annat märke.

**Tillbehör** seglingstillbehör från ledande tillverkare  
Lewmar, Seldén, Rutgeron, Plastimo, Andersen m.fl.  
Rodkick, spinnbommar, block, avlastare, vinschar, m.m.

**Gleistein Tågvirke** till skot, fall, trim, förtöjning m.m.

**Wire** för fall, stående rigg och mantåg, talurit och ändstyckspressning.

---

**Enars Segelmakeri**

Mastvägen 19

613 35 Oxelösund

[www.enars.se](http://www.enars.se)

Telefon 0155-315 00

Telefax 0155-320 71

E-post [info@enars.se](mailto:info@enars.se)

# OXSS Seglar Nytt

## Ansvarig utgivare:

Lars-Olof Norlin  
Oxelösunds Segelsällskap,  
Box 8  
613 21 Oxelösund  
Telefon: 0155-305 85, 375 75  
E-post: oxss@oxelosund.com

## Redaktör & Information

Steve Franzén  
Trädgårdsgatan 5  
613 32 Oxelösund  
Telefon: 0155-361 94, 070-415 98 74  
E-post:  
[steve.franzen@mailbox.swipnet.se](mailto:steve.franzen@mailbox.swipnet.se)

## Ordförande: Lars-Olof Norlin

Bagaregatan 53C  
611 30 Nyköping  
Telefon: 0155-21 90 96  
Mobil: 070-727 31 85

## V.Ordförande: Ulf Larsson

Spjutvägen 15  
613 37 Oxelösund  
Telefon: 0155- 366 83

## Sekreterare: Märten Nordlund

Ringvägen 37 C  
611 35 Nyköping  
Telefon: 0155- 26 88 51

## Kassör: Eva Gustavsson

Måsvägen 7  
613 36 Oxelösund  
Telefon: 0155- 362 55

## Jolleansvarig: Mats Olsson

Grönsaksvägen 63  
611 45 Nyköping  
Telefon: 0155/984 38

## Förvaltning: Göran Karlsson

Nyponvägen 11  
613 38 Oxelösund  
Telefon: 0155- 303 69

## Utbildning: Ove Söder

Almlöfs Stig 12  
613 35 Oxelösund  
Telefon: 0155- 300 57

## OXSS Klubbhus

Telefon: 0155- 375 75, 305 85

## Hemsida:

[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) eller  
[www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

## Vikande medlemsantal oroar trots ljuspunkter

### Navigation, Isrädda

Vårdagjämningen är passerad, vinterhalvåret är äntligen slut. Balansen mellan dag och natt väger i mars snabbt över till sommarhalvårets långa ljusa kvällar. Övergången till sommartid den sista helgen i mars förstärker ytterligare våra möjligheter till uteliv. Men ännu ingår isuppgifter i SMHI väderrapporter och sjöfarten tvingas följa de brutna rännorna i isen. På sina ställen har isen denna vinter varit mer än halvmeter tjock, och till havs, där vinden skjutt ihop isen till vallar, bitvis mycket tjockare ändå. Visserligen blir farleden entydig, men visst föredrar man möjligheten till ett friare vägväl!

### Sjökort och GPS

Även vintertid kan vi seglare nödgas leta efter bästa vägen i tillvaron. Jag tänker då på OXSS ekonomi. Under hand har det framkommit att det föreligger ett behov av säkrare navigation mellan synliga eller tänkbara, dolda grynnor. Gärna med stöd av modernare hjälpmedel. Redan i höstas - i god tid före verksamhetsårets slut, revisionen och den slutliga redovisningen för årsmötet - inleddes en överarbetning av kontoplanen och en till denna knuten klyvning av våra bokförda kostnader respektive intäkter.

### Stabilisering

Syftet har varit att stabilisera föreningens ekonomi och underlätta för dem som svarar för våra skilda aktiviteter.

Att tydliggöra om anmälningsavgifter jämfört med utgifter går ihop. Bokföringen sker givetvis med stöd av idag standardiserade datorprogram, där direkta felräkningar helt kan elimineras.

Utredningen har kunnat genomföras tack vare ett mycket engagerat arbete utfört av Hans Norrvi. Denna insats renderade sedermera Hasse utmärkelsen "Årets OXSS-are", vilket vederbörligen applåderades av dem som var närvarande vid årsmötet.

### Budget

2002 års budget som presenterades och godtog av årsmötet i mars förra året får nog sägas ha varit svårtolkad och i viss mån svårsmält. En fotnot angav visserligen att budgetens minusresultat om ca 60 tkr berodde på utgifter till direkta, bestående förbättringar av OXSS tillgångar i form av klubbhus och följebåtar.

Slutavräkningen för år 2002, presenterad vid årsmötet nu i mars, visade glädjande nog att

verksamheten gett ett överskott om ca 35 tkr. Trots jubileumsfirande och betydande merkostnader för varmvatten till följd av ett läckage.



### Uppdelning

För det nu löpande året har budgeten uppdelats i vad som bör kallas en driftsbudget och en investeringsbudget. Driftsbudgeten är i sin tur uppdelad i aktuella verksamheter. Som vanligt har OXSS åtagit sig flera stora tävlingsarrangemang med riksanknytning, i år Östersjömaran samt Express-SM. Förutom de lokala, årligen återkommande Arkö Runt och Hardox Race, den senare numera kallad Weldox Race.

Budgeten anger ett överskott, trots utökade kostnader för det för året nya medlemsskapet i SBU och ett vikande medlemsantal. Överskottet, 19 tkr, avsätts oavkortat till OXSS jollesegelare som bidrag till anmälningsavgifterna vid deltagande i kappseglingar i andra klubbars regi.

### Seglarskolan

Visst ska det bli seglarskola i år också! Även om budgeten har satts till kr 0.....

En förändring är dock nödvändig. I första hand beroende på yttre omständigheter i form av pingst och ändrat sommarlov. Därtill kommer att Ö-maran överlappar på den första veckans tillgång till klubbhuset. Seglarskolan måste därför flyttas i tiden, från de två veckorna före midsommar till en vecka före och en vecka efter helgen.

Detta medför att de ungdomar som vill tävla i junior-SM veckan efter midsommar inte längre kan påräknas som handledare vid seglarskolan. Kan vi trots detta finna instruktörer för barn från tävlingsinriktade familjer, så ska vi naturligtvis ordna utbildning också för dessa, men då i en särskild grupp.

### Mjukare inriktning

I övrigt får seglarskolan ges en inriktning på mer allmän båt- och seglingsverksamhet, där vi samlar "ungarna" i båtar med plats för flera elever samtidigt. Gärna i sällskap med någon båtintresserad familjemedlem. Framtiden får utvisa om tidpunkt och upplägget i övrigt ger ett positivt resultat.

Så hoppas vi på ett bra sommarväder i år också.

Med bästa seglarhälsningar  
Lars-Olof Norlin

## Josefin i OP-NM 2002

Jag (Josefin Olsson) kvalificerade mig till de Nordiska mästerskapen (NM) 2002 på rikskvalen som gick i Marsstrand och Västervik .NM gick i år i kokola som ligger i norra Finland.

Vi bilade upp genom nästan hela Sverige till Umeå, där tog vi färjan över till Wasa .Sedan åkte vi ca: 10 mil norrut och där låg Kokola. Under hela resan hade vi med oss svenska optimistjolle förbundets gummi båt till tränarna , det följde nämligen med två tränare Anna och Oskar som var med och coachade laget.

Vi seglare bodde på ett sommarkollo, mamma och pappa på Hickerö Beach med en annan familj från Västerås. Det var ett motell och några stugor (standard från svenskt 60-tal). Motellet var en musikklubb som spelade halva nätterna olika typer av musik. På eftermiddagarna var det först barnfamiljer och pensionärer som besökte motellet och allt eftersom kvällen led så blev musiken och besökarna mer och mer högljudda. Det var så pass livligt att mamma och pappa flyttade efter halva veckan och fick det betydligt lugnare.

Alla i laget hade bestämt att vi åkte dit en dag tidigare så vi kunde få åka ut och känna på vattnet. I NM tävlar killar och tjejer var för sig, och dagen innan tävlingarna är det alltid tuneup som är som en vanlig tävlings segling, men den räknas inte. Dagen efter kom det alla hade väntat på ,tävlingen. Sen var det tre dagars tävling och svenskarna låg nästan alltid i topp.

För mig så gick det inte så bra det var svåra förhållanden som jag inte var van vid. Tredje dagen seglades lagtävlingen och tränarna valde ut laget. De var tvungna att gå på någonting så vi fick göra ett regel prov dagen innan och så kollade de på hur vi hade seglat under veckan. Jag fick inte vara med i laget så jag fick en ledig dag. Då åkte vi och såg på Svanbåtsfabriken.

Det gick bra för tjejernas lag, de vann men killarna klantade sig lite så de sluta trea. Men sedan kom den sista tävlings dagen och Sverige stod som segrare i både herr och dam klassen. I dam klassen segrade Evelina Karlsson och i herr klassen segrade Markus Dakhammar.

Sedan blev det pris utdelning och alla var glada och alla hade haft jätte kul. Sedan blev det hem resa, och vi tog bilen med gummi båten på släp upp till Wasa. Den här gången tog vi färjan till Sundsvall, sedan var allt som vanligt igen.

Josefin Olsson SWE 3902

## Verksamhetsplan jollesektionen 2003

### Basverksamhet:

OXSS planerar genomföra träning inom jollesektionen på tisdag- respektive torsdagskvällar mellan 18.00 – 20.00. Tärningen startar för de seglare som har torrdräkt i april med övriga intresserade är välkomna första tisdagen i maj.

**Seglarskola** planeras som vanligt under juni. Denna kommer sannolikt att genomföras enligt samma koncept som tidigare år, dvs halvdagar första veckan och heldagar andra veckan. Plan finns också på att kvalitetssäkra seglarskolan..

### Arrangemang:

Sörmlandscup och läger 10 och 11 maj 2003.  
Lagkanonen i början av augusti 2003.

Sörmlands seglarförbund skall göra en satsning på lovande op-seglare med sikte mot EM i Sverige 2004. OXSS har fyra seglare som ingår i satsningen. Detta innebär att tränare anlitas för arbete med de seglare som satsar mot detta mål.

MVH Mats Olsson, jollesektionen



# FREEDOM MARINBATTERIER

Leder morgondagens teknologi

Calcium/kalciumbatterier, totalt underhållsfritt, tipsäkert. Inbyggd laddningsindikator

Finns hos:



Gasverksv.3, Nyköping Tel: 0155-28 83 71  
E-post: khbilshop@telia.com  
Hemsida: www.khsbilshop.se



Nyköpings Varv, Brandholmen  
Telefon 0155-210862  
Vardagar 9:00-18:00 Lördagar 10:00-14:00

Delphi Lockheed Automotive Sales Office Scandinavia 611 92 Nyköping Tel 0155 22 40 04  
Webbsida: www.aplockheed.com

KOPIA  
KOP

# Råd och tips för en tryggare båt

Båtens namn		Reg.nr	
Båttyp	Fabrikat	Byggmatr.	Tillv.å
Ägarens namn			
Adress			
Besiktigad på land/i sjön			
Datum:		Besiktning:	
Pos.	Del/system		<b>Navigationss</b>
	<b>Skrov och däck</b>	9.1	Kompass
1.1	Skrov, däck, överbyggnad	9.2	Lanternor
1.2	Fästpunkter	9.3	Övrig utrustning
1.3	Köl, skädda	9.4	Båtpärm
1.4	Skrovgenomföringar		<b>Rigg</b>
1.5	Personskydd	10.1	Rundhult
1.6	Flytbarhet för mindre båtar	10.2	Stående rigg
1.7	Manuell läns pump	10.3	Löpande rigg
	<b>Motor</b>	Pos.	Anmärkningar
2.1	Motorrum		
2.2	Avgassystem		
2.3	Ventilation		
2.4	Drivent		

På de följande sidorna hittar Du information om de vanligaste förekommande säkerhetsbristerna.

## Skrov och däck

Båten skall vara utrustad med beslag som möjliggör säker förtöjning i både för och akter. Slangar vid genomföringar skall ha dubbla, syrafasta slangklämmor. Vid genomföring lägre än 10 cm över vattenlinjen skall det finnas en avstängningsventil.

Räddningsstegen skall nedfälld gå minst 30 cm under vattenlinjen.

I båt med längd över 5,5 m skall det finnas fast monterad läns pump.

## Motor

Motorrum skall vara skilt från andra utrymmen med skott eller dylikt och får inte användas för annat ändamål.

Båtar med utombordsmotor över 15 kW skall ha motorbrunn dränerad till sjön och motorn skall kunna fästas med genomgående bult.

Till motorer för alla bränslen skall finnas separat motorrumsventilation. För bensinmotorer skall det finnas motorrumsfläkt.

## Bränslesystem

Fast monterad tank skall ha inspektionslucka och skvalpskott med separat påfyllnings- och luftningsledning i tillräckliga dimensioner som mynnar på däck respektive utombords, bäge på betryggande avstånd (1 m) från luftintag. Ledning mellan tank och motor skall för bensin vara rör av koppar, kopparnickel eller likvärdigt material, till exempel godkänd flexibel slang.

Hela bränslesystemet skall vara jordat från däcksgenomföring och luftningsventil via tank till motorblock. Gäller alla bränslen. I samband med tankning skall tappmunstycke vara i metallisk kontakt med däcksbeslaget.

*Plastratt skall ej användas!*

## Elsystem

Batteriet skall vara åtkomligt placerat och väl fastsatt. Syrabeständig låda med lock om batteriet inte är tipsäkert. Samtliga batterier

forts. sista sidan

FRITIDSBÅTAR

## TRYGGARE OMBORD — med säkerhetsbesiktning

För att öka säkerhetsstandarden på våra fritidsbåtar driver Svenska Båtunionen (SBU) "Säkerhetsbesiktningen".

Båtunionen har i samråd med bland andra Sjösäkerhetsrådet och Sjöfartsverket utarbetat besiktningregler samt utbildat besiktningmän.

Besiktningen avser båtens skick ur säkerhetssynpunkt och avser inte att fastställa båtens värde. Efter besiktningen får Du av besiktningssmannen ett protokoll som klargör säkerhetsbristerna på Din båt. En kopia av protokollet behåller besiktningssmannen och en kopia sänds till SBU för statistisk bearbetning.

- Tänk på att små fel, som inte åtgärdas i tid, kan förorsaka Dig stora kostnader och kanske försätta Din familj i en nödsituation.
- Tag med dessa sidor till båten så får Du ett bra underlag för att göra din båt säkrare.
- I de flesta båtklubbar finns välutbildade besiktningssmän till Ditt förfogande.
- Redaransvar. Båtägaren har redaransvar för sin båt och befälhavaren har ansvar för båtens utrustning. Detta innebär enligt sjölagen ansvar för att båten är i driftsäkert skick och att den är väl utrustad för båtferden.

Tänk på att redaransvaret, i händelse av att Du är vållande till en olycka, kan medföra ansvarsbelopp upp till 4 miljoner kronor.

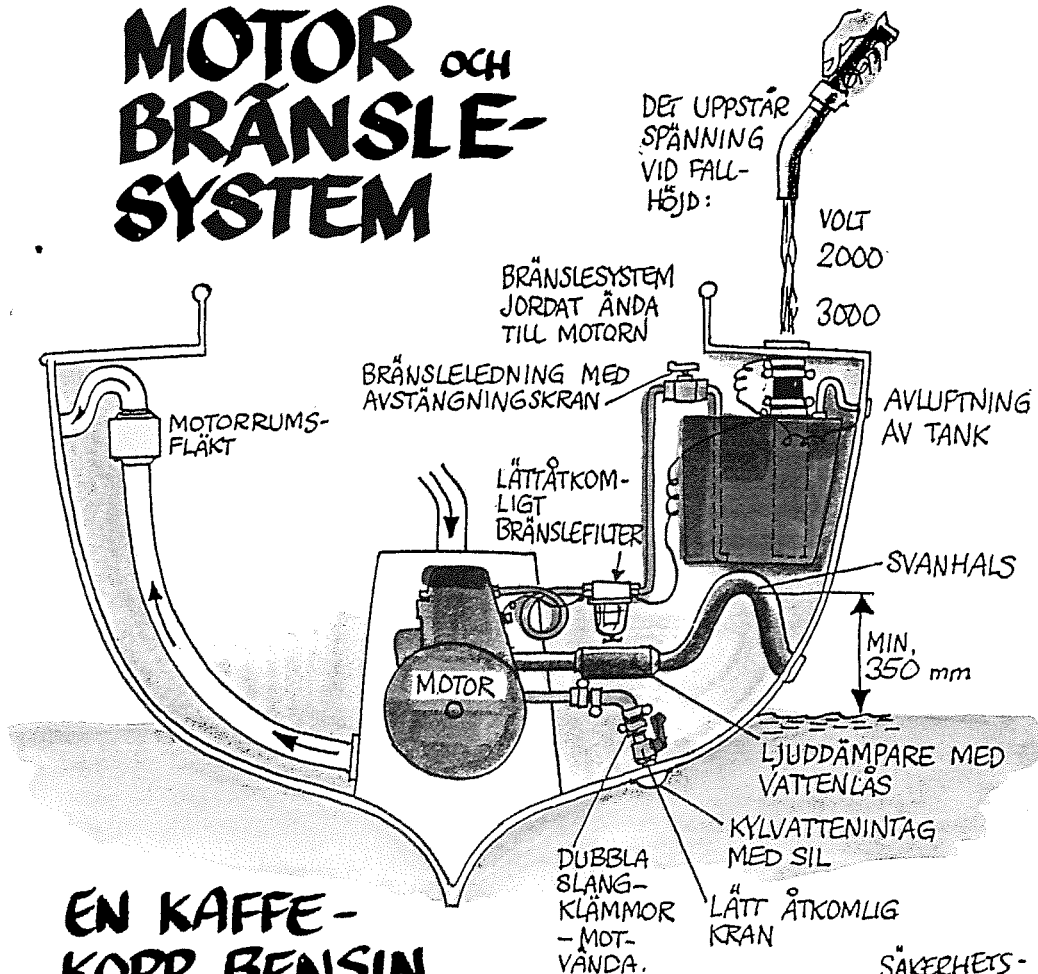
**De vanligaste anmärkningarna på besiktigade båtar är:**

Skrovgenomföringar	Jordning	Huvudströmbrytare
Pentry	Brandsläckare	Gasolinstallation

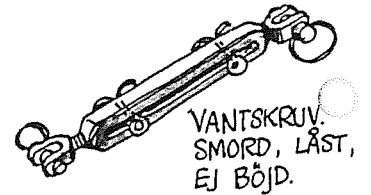


# TIPS FÖR EN

## MOTOR OCH BRÄNSLESYSTEM

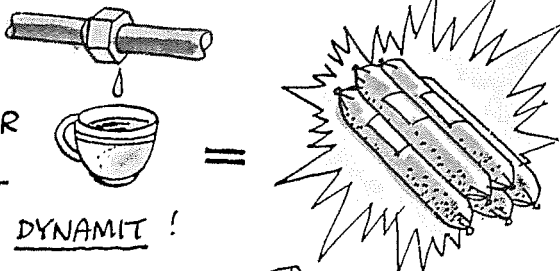


## SKROV RIKSTYRORGAN FÖRARMILJÖ



## EN KAFFEKOPP BENSIN,

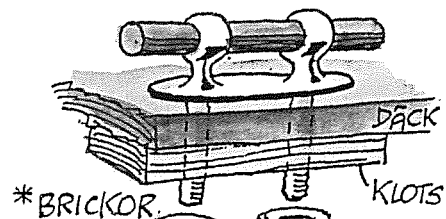
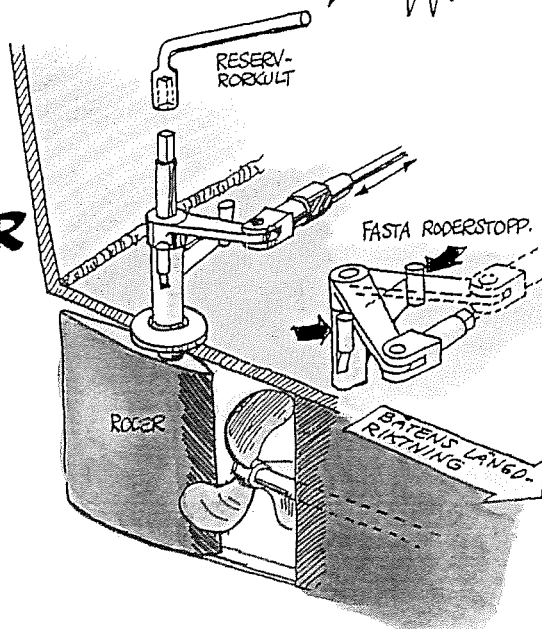
UTSPILLD INOMBORDS, KAN AVGE BENSINÅNGOR MED SAMMA SPRÄNGKRAFT SOM 1.5 KG DYNAMIT!



SÄKERHETS-LINOR. SE TILL ATT DU KAN KROKA FAST DIG RUNT OM PÅ BÅTEN



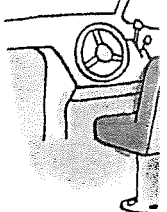
## VIKTIGT PÅ BÅTAR MED FASTA RODER:



SÅ HÄR SKALL SKOTWINCH, FÖRTÖJNING- OCH SÄKERHETS-BESLAG MONTERAS

\* MINST 3 EGR BULTDIAMETERN

EJ VASSA HÖ FÖRARMILJÖ



# SÄKRARE BÅT

G

## GASOL PENTRY

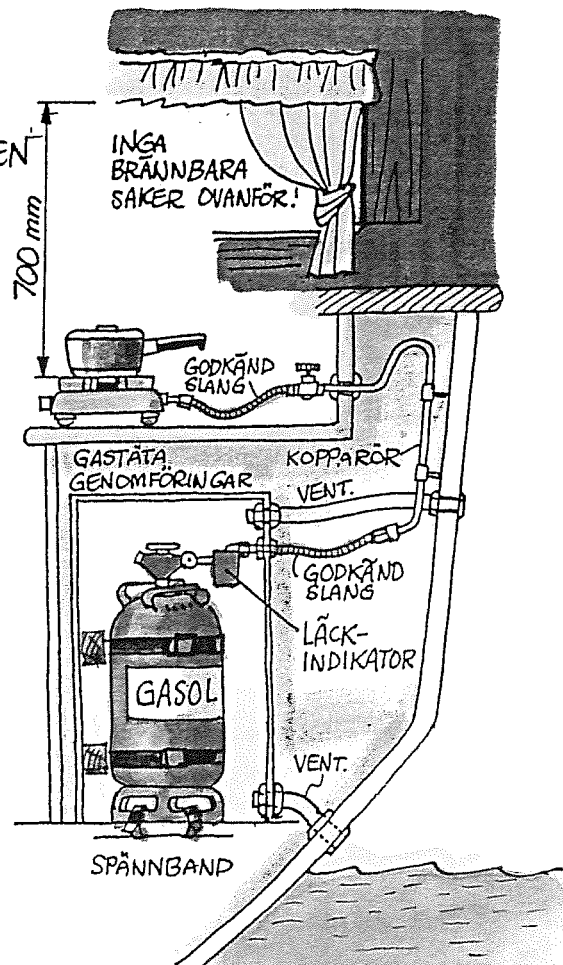


VET ALLA OMBORD VAR NÖDUTRUSTNINGEN FINNS?... OCH KAN DE ANVÄNDA DEN ??

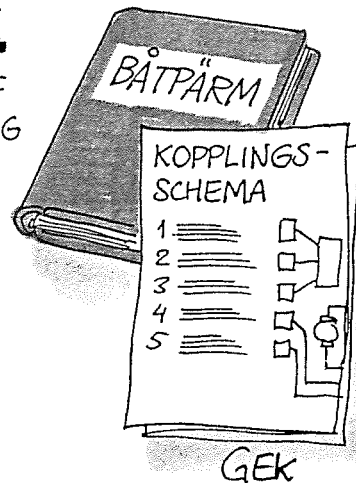
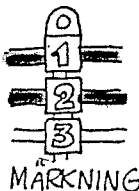
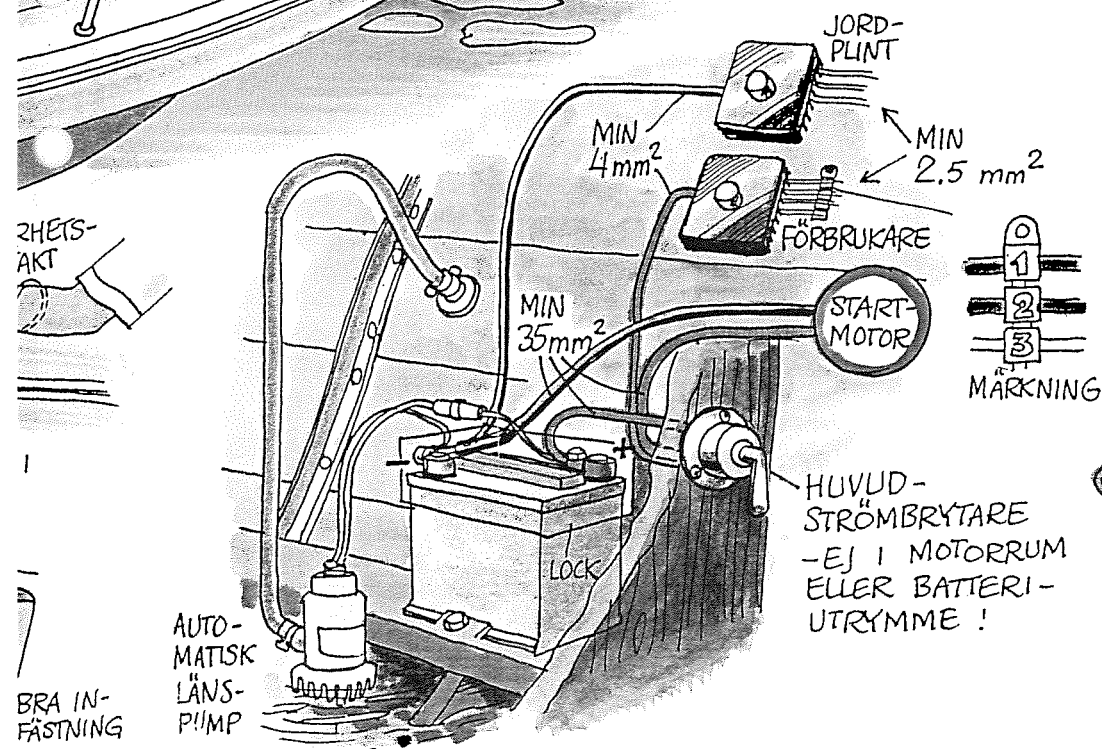
YLLEFILT - FÖR ATT SNABBT KVÄVA ELD.  
STEKPANNELOCK - BRA MOT OFÖRUTSEDD  
FLAMBERING.

HINK - LÄTT NÄBAR I SITTBRUNN  
OCH MED TAMP.

BRANDSLÄCKARE ANVÄNDER DU I SISTA  
HAND. TYP: ABE ELLER AB



## ELSYSTEM



skall ha polerna skyddade för att undvika kortslutning. Batteriet skall ej vara placerat i motorrum eller samma utrymme som bensintank. Batterikablar skall vara väl klamrade eller förlagda i rör samt skyddade mot mekanisk påverkan, vatten eller bränsle.

Huvudströmbrytare skall vara placerade så nära batteriet som möjligt, dock utanför batteri och motorrum. Den skall frånskilja alla förbrukare utom gasvarnare, tjuvlarm och automatisk länsypump. Elkablar får ej plastas in utan skall gå att byta ut. Ledningarna bör vara märkta.

All starkströmsutrustning skall ske via jordfelsbrytare.

Brytare, säkringar och kopplingsdetaljer bör vara avsedda för användning i fritidsbåt. Hela anläggningen utom startmotorkrets skall vara avsäkrad.

Säkringstavlan bör vara uppmärkt och kopplingsschema finnas ombord.

#### *Styrning och reglage*

Alla delar inom styrsystemet skall vara utan korrosion, glapp eller onormalt slitage.

Lagringarna i roderinfästningen

skall vara stabila, i gott skick och utan skador.

Roder bör vara försett med godtagbart roderstopp och vara förberett för nödstyrning.

#### *Pentry och värmare*

Kök skall vara brandskyddat placerat. Gasolutrustning skall vara av lågtryckstyp med tändsäkring.

Kylskåp och värmare skall vara fast monterat. Vid gasoldrift av lämplig typ med slutet förbränning.

#### *Brandsläckare*

Brandsläckare skall vara av typ AB eller ABE med tillräcklig kapacitet. Båtar över 10 m skall ha minst 2 släckare.

#### *Gasolsystem*

Gasolbehållare skall vara väl fastsatt och försedd med avstängnings- och tryckreduceringsventil, placerad i låda eller slutet rum med topp- och bottenventilation till fria luften. Plats för reservtub i motsvarande dränerat utrymme.

Rör skall vara av koppar. Slangarna skall vara utan sprickor och märkta "gasol".

Enkelt tätningsprov. Öppna gasol-

kranen vid behållaren, tänd förbrukaren. Släck förbrukaren och stäng gasolkranen. Efter 60 minuter skall förbrukaren kunna tändas på gasolen i ledningen.

#### *Navigation*

Lanternor skall vara av godkänd typ utan skador, riktigt monterade med avseende på lysvinklar.

En båtpärm innehållande instruktionsböcker, kopplingsscheman, broschyrer med mera bör finnas ombord.

#### *Rigg*

Riggen och alla ingående detaljer skall vara fria från skador eller onormalt slitage.

Vantskruvar och riggbult skall vara säkrade och säkringen skyddad mot yttre påverkan.

**Observera! Svenska Båtunionen eller den enskilde besiktningsmannen har inte ansvar för händelser som inträffar vid båtens brukande efter besiktningen.**

Närmare information om säkerhetsbesiktningen av fritidsbåtar får Du från Svenska Båtunionen, tel. 08-661 59 10, eller från besiktningsman.

**Båtförsäkringen skapad av båtfolk för båtfolk.**



Kontakta din båtklubb, så får du veta mer om alla fördelar.

**För besiktning kontakta:** \_\_\_\_\_



# Inbjudan till ARKÖ RUNT 2003

Lördag den 30:e augusti 2003  
för LYS-klasser i Kölbåt, Flerskrov och Sportbåt

## REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR), appendix S1, samt LYS-reglerna.

## REKLAM

**Erbjudande**, skaffa din egen personliga sponsor. Varje deltagande båt kommer i programbladet att tilldelas en "personlig sponsor". Skaffar du en egen sponsor återbetalas 30% av sponsorsumman form av anmälningsavgift, förmånskuponger (mat, dryck).

Sponsorn betalar in sponsorbeloppet (lägst 1.000 kr) till postgiro nr. 476964-2. Märkt med: Rorsman/Skeppare och sponsorns namn senast 25:e augusti.

Sponsorn kommer att nämnas vid prisutdelning, stå i programbladet, stå i resultatlistan samt att båten får föra sponsorns flagga /dekal under regattan.

## VILLKOR FÖR DELTAGANDET

Tävlingen gäller för båtar med ett LYS-tal större än 0.90, och utan trapets. I ULDB-klassen gäller tävlingen ej för "centerbordsjollar". Giltigt Lyscertifikat skall uppvisas för de båtar som avviker från standard Lystal (ex. annan spinnaker). Båtarna ska vara ansvarsförsäkrade.

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på regattaexpeditionen i OXSS klubbhus, Östersviken.

## REGISTRERING

Registrering görs på regattaexpeditionen  
Fredag 29/8 18.00 - 21.00  
Lördag 30/8 07.00 - 08.30

## MÄTKONTROLL

Stickprovskontroll av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och lämnade uppgifter kan göras.

## TIDSPROGRAM

Lördag 30/8 09.00 Informationsmöte  
Lördag 30/8 10.00 Första start

## BANA

Banan är en distansbana på c:a 30 nm i Bråvikens mynning. Start och mål är beläget i Oxelösunds hamninlopp. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta målgången och avkorta banan.

## ANMÄLAN

Anmälan sker via postgiro 476964-2 "OXSS-Arkö Runt".

Anmälningsavgift: 250 kr.

Sista anmälningsdag: 25:e augusti.

**Ange:** Namn, Klubb, Båttyp, Segelnummer och LYS-tal.

**Ange** även de tillåtna avvikelserna från grundstandard enligt kolumn SVG i LYS-tabell eller giltigt LYS-certifikat (uppvisas vid ankomstanmälan).

**Ange** även E-post adress

**Ange:** Seglar utan spinnaker

Kryssflock i stället för genua

Propeller: Ej  Folding  Fast

Vid efteranmälan anmälningsavgift 300kr

## ÖVRIGT

För gästande båtar finns möjlighet att i OXSS gästhamn förtöja mellan bommar.

Pub fredag 29 augusti kl 18.00-23.00,

"After sail" lördag 30 augusti kl 15.00-19.00.

## Regattafest/middag

Lördag den 30 augusti kl 20.00 i klubbhuset.

Beställes i samband med ankomstregistrering.

## PRISER

Prisutdelning sker snarast efter sista båt i mål.

- Pris till totalsegrarna i kölbåt, flerskrov, ULDB, och LYST enligt LYS.
- Priser i varje klass och kategori
- Vandringspriser.
- Spurtpris för 1:a båt vid Arkö.
- Alla båtar som fullföljer får Arkö Runt plakett

Utlottning av nyttopriser till **närvarande** vid prisutdelningen för båtar som fullföljt seglingen.

## OXELÖDUBBELN

Ett samarrangemang mellan SLK (Skid och Löpareklubben i Oxelösund) & OXSS. Deltagare som fullföljer Oxelöppet (10 resp 5 km motionslopp) lördag den 9 augusti & ARKÖ RUNT den 30 augusti belönas med Oxelö-dubbeln-medalj.

## UPPLYSNINGAR

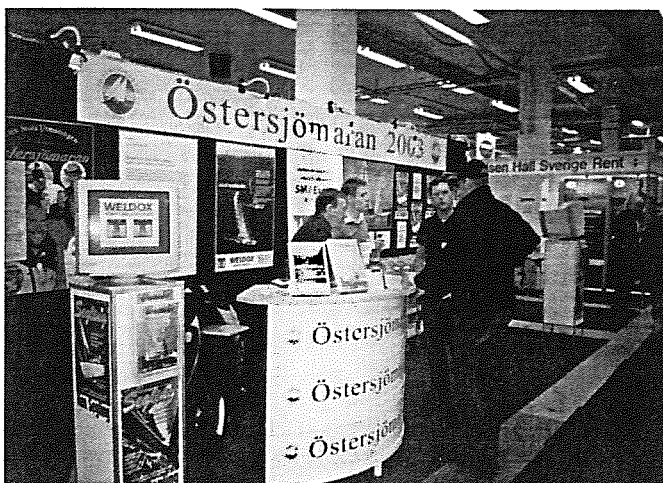
Mårten Nordlund tfn 0155-268851, 070-6401587

E-post: [marten.nordlund@telia.com](mailto:marten.nordlund@telia.com)

# VÄLKOMMEN!

# Burtson Line's

Nu börjar vårlökarna i sitt intåg i frusna sommarhagar och Marsvikerns yta är vattnigt spegelblank och "Gamens" vita isjaktsegel svirrar runt bland kobbarna  
Som sig bör representerades Oxss i en liten monter på Båtmässan-Älvsjö. Sune F och jag hade fått förtroendet att sköta butiken på onsdagen och hittade så småningom vår arbetsplats bland alla monterarna. Steve F är den drivande kraften och Oxss's ansikte utåt i såna här sammanhang och hade på bästa sätt inrett vår lilla kiosk med affischer och info från Östersjömaran-Express SM - Arkö-Runt och dessutom lite info från kommunen och SSAB.



Som vanligt dök SSAB:s Anders Värme med fru upp och kollade på våra insatser. Det har blivit liksom ett värtecken. Även i år lyckades vi trots protester från frugan kränga på honom en folder till Östersjömaran. Ett projekt som kanske till slut blir verklighet. Bland alla dom andra.

Livet i mässmontern är omväxlande och roligt. Folk kommer och går och har olika sätt att närma sig monterarna. Blygt och förvirrat men också manhaftigt med stor pondus. För oss gäller att ha ett inställsamt beteende men också verka informerad om det mesta inom seglingssporten. Det senare klarar vi utan besvär det förra är svårare.

Årets mässa var överväldigande elektriskt prylförsedd. Det fanns inte en minsta båtshake som inte på något sätt var satellitansluten. Mycket plastmassa förstås i olika figurationer. Chocken fick jag när jag hälsade på grabbarna i den utställda plastfolkan. Priset var c:a 400.000:- (fyrahundratusen) inkl lite lull-lull. Jag sålde min, (trä) för 22.000:- Ingen affärsman blev man.

Under en paus gick jag bort och klappade plastversionen av Thore Herrlins lilla öppna segelsnäcka "Juni". Köpte mej Sonja Herlins (86 år) lilla bok "Sonjas Bästa. Mycket rekommendabel. Fick ett litet båtprat med dotterdottern Susanne Berger. Det var då jag köpte boken. Jag är ganska lättstyrd i rara damers sällskap. Det sa klick förstås innan jag vacklade bort till montern och räddningen.

Sammanfattningsvis om årets båtmässa: Mycket plast men också mycket trä. Elektroniskt förstås. Styrpulpetbåtarn vann nog volymmässigt men 300.000;- för fem meter båt? Nu ska jag börja slipa och förnissa på 10 m mahogny när jag hjälpt Elfriede med husets invändiga renoveringsprojekt. Sen hissar vi på till Älö och Ornö och Utö. Eller hur?

Femörekanalens norra strand kantas som bekant av små idylliska sjöbodnar som, tack gode Gud, ännu icke är förvandlade till modeshoppar. Nej här sitter ägarna, kärva män (och kvinnor?) och karvar fågelvettar i aleträ, lagar några trasiga nät eller tar en kopp kaffe i vårsolen.

Ibland reser man på sig och går några steg fram till Tompas verkstad och får en träbit fasad eller basad av dess hyggelige ägare.

I en av dessa små bodar förekommer på fredagarna en illustrerad samling Bellmanfigurer bestående av fyra blodsbröder med nymonterade hörapparater samt ytterligare personer i periferien medsläktskap av olika valörer. Somliga av dessa med samma sorts utrustning i öronen som bröderna. Självt använder jag inte min snäcka. För som jag brukar säga - "med den där knappen i örat hör jag lika dåligt som förut fast mycket, mycket högre!

Vår ledare kallas av grannbodarna för "gamla Adolfson" för att skilja honom från oss andra, nästan lika gamla. Han är den självklare ledarfiguren och honom bryter ingen ner varken fysiskt eller mentalt även om ord eller namn fattas honom ibland. Han är dessutom skicklig och fantasifull lögnare som när full täckning för hans ljug fattas drar till med ett -De kan Du Dej ge fan på! - Då vet man.

För att själv få behålla ordet i detta "ordstormarnas hus" fyller han våra käftar med allehanda läckra bakverk från "Guntas" kök. På nyårsaftonsmorgon är det helg även i bon. Då göds vi med skinka och dopp i grytan samt något spetsad glögg. Ibland i sådan mängd att en gång en inbjuden herre utanför kretsen icke omedelbart återfann hemmet samma dag utan fastmer nästa dag och då i ett miserabelt skick.

Talrika är dom historier som fötts och dött i detta med gamla vettar och hötorgskonst tapetserade rum. Några biter sig kvar i minnet:

På kvällen innan första jaktmorgon på sjöfågel samlades vi i Källhamnsviken (eller Källhamn som det också heter.) Bössor och gitarrer, sill och nubbe och av snälla hustrur medskickade köttgrytor med olika innehåll. Kvällen fortgick under ackompanjemang av gitarrer och kastruller. Arnold spelade solo på kam. In på scenen Gösta "Ging-Ging" Lööf spontandiktande till Connys delikata komp. Mycket Evert Taube förstås. Senare på kvällen utnämndes efter kortspel årets "Skitgubbe" Ja, där var ett liv och ett kliv för att citera Strindberg.

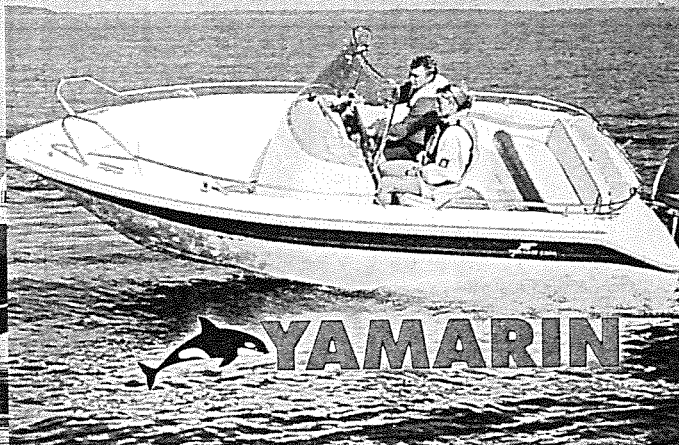
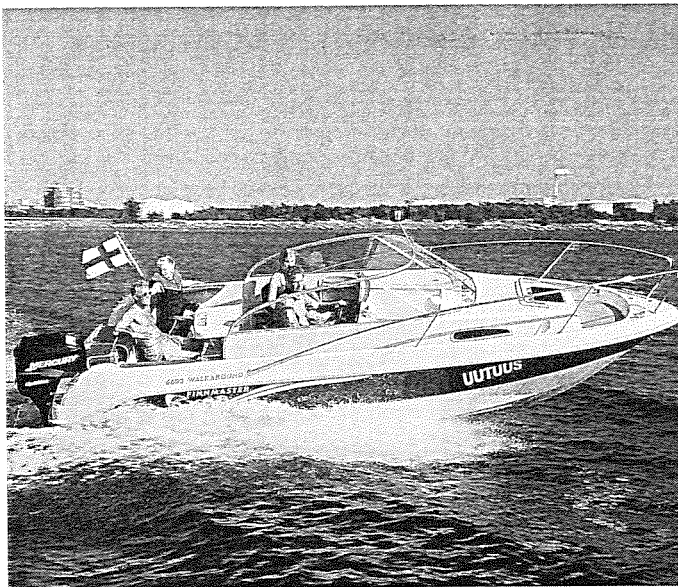
En händelse som nu kan berättas var när vår icke jaktintresserade broder Conny på morgonen efter en sådan kväll seglade hem. I dimma och mörker passerandes uddar fyllda med skjutgalna bröder, hade han på en stor skylt textat: SKJUT ICKE - SEGELBÅT - FRIDLYST !!

En varm och vänlig vår önskar

Eder Burtson

# Ett centrum för båtfolk sedan 1966

Oxelösunds  
**BÅT & MOTOR**



Mitt inne i Oxelösund, i gästhamnen, finner du din fullserviceanläggning för marin fritid. Här hittar du båtar från Saga, Yamarin, Buster, Zodiac, Höga Rodd och Finnmaster, men även ett brett urval av begagnat. Dessutom kan vi erbjuda en komplett tillbehörsbutik, auktoriserad Yamahaverkstad, båtförmedling och båtcharter. Våra välkända varumärken, höga kvalitet och servicegrad, samt personliga bemötande har gett oss många nöjda kunder genom åren. Välkommen du också!

## Båtförmedling och försäljning av begagnade båtar

Många gånger kan det vara bättre att låta oss sälja eller köpa din båt. Rätt pris och rätt kund gör en bra affär som det brukar heta. Erfarenhet, kompetens, tid och resurser tycker vi är viktiga förutsättningar för att nå framgång vid båtförmedlingsaffärer. Som importör av Saga har vi dessutom en särställning vad gäller kännedom och kunskap om kunder och marknad, både i och utanför Sverige. Vi erbjuder alla tjänster som kan tänkas ingå i begreppet båtförmedling och vår ersättning bygger på att göra en bra affär för alla parter. Ring oss på 0155 - 319 00 för mer information.

## Auktoriserad återförsäljare/verkstad för YAMAHA

Av erfarenhet vet vi att Yamaha är en av de bästa utombordsmotorer som du kan äga. De är pålitliga, ekonomiska och driftssäkra, vilket är de absolut främsta kraven du skall ställa på en utombordare. Som auktoriserad återförsäljare för Yamaha erbjuder vi dig ett komplett program av Yamahas utombordsmotorer till bästa pris. Från vår verkstad får du snabb och tillgänglig service. Vi åtar oss garantireklamationer, service av alla typer av reparationer. Dessutom erbjuder vi vinterförvaring av både båt och motor.

## Komplett butik med satsning på marin elektronik

I vår tillbehörsbutik finner du alla produkter du behöver för att kunna ta hand om din båt inför båtsäsongen och vid höstupptagningen. Dessutom har vi ett brett sortiment av tillbehör, marina kläder och accessoarer från välkända leverantörer. Marin elektronik är ett växande produktområde som gör det enklare, säkrare och bekvämare för alla att vistas på sjön. GPS, plotters, radar, ekolod och VHF är därför något vi satsar stort på.

## 3 års garanti på tillbehör

Som partners inom Interboat.se erbjuder vi alla våra Crewcard-kunder 3 års garanti\* på alla tillbehör från Byggplast & Båtprylar. Har du ingen Crewcard i dag är du välkommen att fylla i en ansökan hos oss. Genom ditt kostnadsfria Crewcard får du även förmånliga erbjudande löpande under hela året.

\*Garantin gäller ej elektroniktillbehör.

## Båtcharter på dina villkor

Vi har förmånen att äga Ejdern av Oxelösund - Bavaria 47, som är en stor exklusiv och snabb segelbåt, vilken vi hyr ut till förmånligt pris. Använd den för dina affärsmöten, konferenser, kick-off, weekendsegling eller bara för din semester med kompisarna. Båten har 10 kojplatser och är komplett utrustad med segelställ till samtliga deltagare.

## Har roligt med båten - Det andra tar vi hand om

Till oss är du välkommen för att få utfört allt vad som kan ingå i begreppet båtägande. Det enda du behöver göra är att njuta av din fritid och köra båten dit du vill. Resten tar vi hand om. Om du vill. Vi vårustar din båt, vi sätter den i sjön och ser till att allt fungerar. Vi ta upp din båt när du vill för förvaring.

# Sökes

## Redaktör för OXSS-Nytt

Efter stort antal år ha ansvarat för OXSS klubbtidning har nuvarande redaktör beslutat överlåta ämbetet till ny(a) friska krafter. Du som tycker uppdraget verkar spännande bör kunna hantera dator (PC) och ha tillgång till dylik.

Programvara som används är ADOBE Pagemaker 6,5 plus, program med licens finnes. Skrivare Epson stylus photo1270 för utskrift av original finnes. Hjälp att "komma igång" och fortsatt stöd erbjudes då avgående red. tv. kvarstår som assisterande red.

Tillträde snarast!

Upplysningar om uppdragets innehåll fås av red. Steve Franzén, tele. 0155 - 361 94, 070 415 98 74

Styrelsen gm/ordförande Lars-Olof Norlin , tele. 0155- 21 90 96, tar gärna emot din intresseanmälan.

## OXSS behöver Dig!

För att det över huvud taget skall kunna bedrivas verksamhet i OXSS regi krävs engagerade medlemmar.

Därför söker vi nu dig som kan hjälpa till vid Östersjömaran, Jolleverksamheten, Seglarskolan, Express-SM, Arkö Runt, Weldox Race etc.

Därutöver finns ytterligare stora möjligheter att bidra till klubbens verksamhet. Klubbhus med omgivningar, båtar och annan utrustning skall hållas i gott skick.

Marknadsföring med tidning, hemsida och deltagande vid båtmässor behöver förstärkning. En stor utmaning ligger i kontakter med intresserade och presumtiva sponsorer.

Det finns med andra ord hur mycket som helst att "hugga "tag i, hör av dig, ring någon i styrelsen Nu!

## Sökes

"Webbmaster" för OXSS hemsida,  
[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu) och [www.ostersjomaran.nu](http://www.ostersjomaran.nu)

Upplysningar om uppdragets innehåll fås av Red. Steve Franzén, tele. 0155 - 361 94, 070 415 98 74

Styrelsen gm/ordförande Lars-Olof Norlin , tele. 0155- 21 90 96, tar gärna emot din intresseanmälan

---

Nästa **OXSS-Nytt**  
beräknas nedkomma i  
början av juni -03  
**Manus stopp 20/5-03**

## VIKTIGT !

Du som planera någon form av aktivitet i OXSS klubbhus måste boka tid.

Ovanstående gäller oavsett typ av aktivitet, privat fest el. dyl. Samma regel gäller vår hyresgäst, SXX-Sö.

Ring Burt Ch Adolfsson så får du veta mer.  
Tele: 0155 - 374 04 eller 070 64 49 763

Besök OXSS nya webbplats på  
[www.oxss.nu](http://www.oxss.nu)