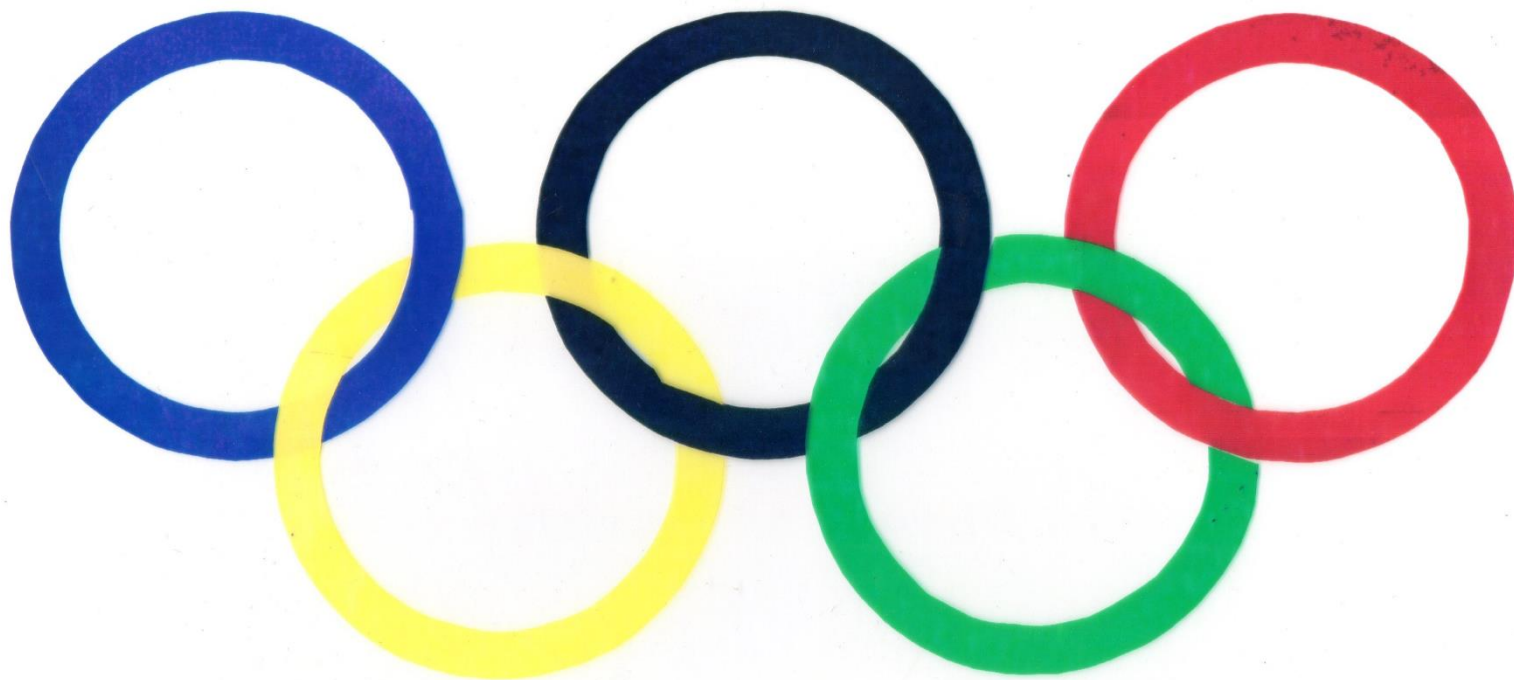




**OXELÖSUNDS
KOMMUN**

2004

**OXELÖSUNDS
SEGELSÄLLSKAP**

OXELÖSUND LADDAR FÖR OS

sommaren 2004

**Årets klappar
– här finns de . . .**

Oxelösunds kommun

"Vi är positiva till OS-seglingar"

OXELÖSUND: - Vi skall till en början vara med och svara på den förfrågan som vi fått. Men vi måste ändå sätta oss in mer i vad det handlar om.

Det säger Göte Eriksson, barn- och ungdomsnämndens ordförande, om Seglarförbundets utnämning av Oxelösund till en av kandidaterna för seglingstävlingarna vid ett eventuellt OS-deltagande 2004.

Oxelösunds kommun ställer sig naturligtvis positiv till möjligheten att bli OS-värd för seglarna om drygt åtta år. Förutsättningen är förstås att Sverige och Stockholm får spelen och dit är det långt. Men det gäller också att vara förberedd om det mot förmodan skulle gå hem.

Samtidigt verkar man också lite lätt skrämda inför möjligheten.

- Vi är inte oroliga organisationsmässigt. Vi vet att OXSS



Ge Oxelösund OS-seglingarna!

Nu är bollen i rullning. Oxelösund och OXSS har skickat in kommunens svar och förslag till arrangemang inför Stockholms OS-ansökan år 2004. Gruppen tror att Oxelösund har de bästa förutsättningarna, speciellt som man redan har det mesta som infrastruktur, stor hamn, näraliggande banor och ett grundmurat gott rykte som arrangör.

- Dessutom ligger vi inom en timmes färd till huvudarenorna i Stockholm, påpekar gruppen.

Nu är man bara två beslut från att bli OS-stad. Ett nationellt om att bli Stockholms seglarhamn och ett internationellt om att Stockholm får arrangera.



Foto: BENGT LJUNGAHL

SIDAN 14

Arbetsgruppen för OS-seglingarna i Oxelösund visar upp sina storstilade planer. Fr v Roger Eriksson, Lille-Bror Rylander, Göte Eriksson, Ove Söder och Lorraine Costelius.

Oxelösund OS-aktuellt

Kämpar mot Nynäshamn om seglingar år 2004

Oxelösund: Får Sverige och Stockholm de olympiska spelen år 2004, blir det antingen Oxelösund eller Nynäshamn som får ta hand om seglingarna.

De båda segelsällskapen Oxelösunds Segelsällskap och Nynäshamns Segelsällskap har nu fått en officiell förfrågan från den arbetsgrupp inom Svenska Seglarförbundet som har hand om förberedelserna.

Enbart att få en förfrågan är naturligtvis en stor fjäder i hatten, och det råder egentligen ingen tvekan om vilka svar som de bägge segelsällskapen kommer att lämna.

För båda är det något av en dröm att få arrangera OS-seglingarna, och nu gäller det att övertyga förbundet om den egna ortens förutsättningar att genomföra tävlingarna.

Bästa förutsättningar

Nynäshamn hade visserligen seglingarna vid olympiaden 1912, men i dag andas stor optimism när det gäller Oxelösunds möjligheter i en dragkamp dem emellan.

– Vi har arrangerat flera större tävlingar på senare år och känner att vi har medvind, säger Rylander. Vi kan erbjuda upp till sju banor, den närmaste tio minuter från utseglingen och med perfekta åskådarplatser direkt från land. Och Oxelösund kan dessutom erbjuda en utmärkt infrastruktur som gör det lätt för både tävlande, publik och press att ta sig till och från tävlingarna.

Han pekar på att Oxelösund ligger ca en timma med bil från arenorna i Stockholm, att motorvägen går praktiskt taget fram till kajkanten, liksom järnvägen, att flygplatsen Stockholm-Skavsta ligger nära, mm mm.

Östersviken blir OS-hamn

Dessutom kan Oxelösund ställa en hel hamn till förfogande för de tävlande. I planen ingår nämligen att tillfälligt fästa hela Östersvikens småbåtshamn med 350 platser, från ortens egna båtar. Dessa kan nämligen under tiden beredas plats i kommunens övriga fyra småbåtshamnar.

Mellan fem och åtta kranar kan också ställas upp för sjösättning och upptagning av Soling, Starbåt och följebåtar.



Foto: GUNNAR WESTERBERG

Hela småbåtshamnen i Östersviken kan förvandlas till en OS-hamn om Oxelösund får arrangera seglingarna vid ett svenskt sommar-OS år 2004. Oxelösunds Segelsällskap har nu fått en officiell förfrågan från Svenska Seglarförbundet, oxelösundarna tänker inte tacka nej.

Det finns dessutom redan nu tre sjösättningsrampar för följebåtar, för jolleklasserna finns asfalterade sluttningsrampar där över 400 jollar huserade vid junior SM i somras.

Kamp mot Nynäshamn

I svaret till Svenska Seglarförbundet kommer OXSS också att peka på kommunens möjligheter att ordna en olympisk by i bostadsområdet Ramdalshöjden.

– Vi har ju tid på oss fram till år 2004, så det ska väl inte vara några problem, säger Rylander. Man måste också ha klart för sig att arrangerandet av OS-seglingarna är en så pass stor sak att det inte är någon enskild angelägenhet för Oxelösunds Segelsällskap, det kommer att beröra hela kommunen, och också hanteras på förbunds nivå.

I dag, lördag, sätter sig en arbetsgrupp inom Oxelösunds Segelsällskap i ett i hast in kallat möte för att formulera det fullständiga svaret till Seglarförbundets OS-grupp.

Aven om glädjen över förfrågan nu är stor, kom den naturligtvis inte som någon fullständig överraskning. Oxelösunds Segelsällskap har på senare tid i olika sammanhang gjort klart att man står till förfogande.

Bengt Ljungdahl
Gunnar Westerberg

Oxelösund – OS-stad 2004?

Oxelösund i allmänhet och OXSS i synnerhet har ett grundmurat gott rykte som seriösa och duktiga arrangörer. För det mesta brukar lovorden hagla om klubben efter en, som vanligt, väl genomförd regatta. VM för E-jolle är bara ett exempel där man handskades med upp till 400 seglare och allt det som hörde till.

Senast handlade det om JSM för Optimister och E-jolle samt RM för 420 som fick fina lovord av E-jolleförbundets ordförande Stig Isaksson, som ansåg att denna tävling och VM 1989 i Oxelösund var de två bästa arrangemangen han någonsin varit med om sedan 1980.

Förre gången det handlade om OS och OS-klassade båtar var inför OS i Moskva 1980. Då gick en av de svenska uttagningarna i OXSS regi. Och som vanligt blev det ett suveränt arrangemang.

Mitt minne från den tävlingen var en viss radioreporter vid namn Peter Eng, numera TV 4, som jag hade äran att dela pressbåt med. Han var vid den tiden radiosportens tilltänkta OS-reporter i Tallinn. Men vid det här tillfället visade han inget om segling och hur det hela gick till.

Men efter att hela tiden rådfråga

SN:s utskände i en veckas tid blev det så småningom en riktigt bra seglingsreporter av honom när det hetade till i Tallinn.

Det var också efter dessa OS-uttagningar som Starbåtarnas besättning "upptäckte" Oxelösund och dess förnämliga och nära seglingsvatten. Det kom ofta förfrågningar om att förtägga tävlingar hit.

Oavsett vid som händer bör kommunen ta alla chanser att backa upp dessa planer. Ett bättre tillfälle att marknadsföra kommunen dyker nog inte upp i brådrasket.

Inbjud alla medier som har intresse av ett OS till staden. Visa upp, berättar hur bra vi är, skicka ut pressreleaser med vackra färgbilder etc. Så även om vi inte får OS-seglingarna skall ingen vara ovetande om var Oxelösund ligger och hur det ser ut här.

För visst är Oxelösund värt ett OS, i varje fall i segling.



BENGT LJUNGDAHL

Oxelösund 0155-330 00

pdahl

'60

jan

1990

10

nyköping

N

LAND

ev inte
världs-
1 Jör-
en-
is-
OL

Vision för OS-drömmar

Oxelösund Oxelösund och OXSS är nu två beslut från att bli OS-stad år 2004. Först ett nationellt beslut om att få arrangera seglingarna åt Stockholm och sedan ett internationellt beslut om att Stockholm skall få sommar-OS år 2004.

– Vi skickade in vår redogörelse för vår kapacitet till Svenska Seglarförbundets arrangörskommitté strax före syltledigt Roger Eriksson, medlem av arbetsgruppen för OS-arrangemang.

I det riktiga materialet redogör gruppen för de olika möjligheter som Oxelösund har att kunna genomföra ett OS-arrangemang till en mycket rimlig kostnad. Det mesta har man redan tillräckligt, endast senare justeringar kommer att behövas.

Arbetsgruppen för OS-arrangemang består av Göte Eriksson, Lennart Carlsson, Lill-Ber Rylander, Roger Eriksson och Öre Söder.

Det kanske allra viktigaste är att anordna till hushållsarbete och OXSS på staden i Stockholm men där ingår en timmes resväg. Dessutom att man har befärd motorväg i stort sett hela vägen till hamnen, befärd järnväg, bostadsmiljö, flygplats (Skarnes), barnvårdstjänster, skolor och allt som övrigt behövs för de som ska bo på service.

Få dyra investeringar

Gruppen trycker spetsad på att infrastrukturen är klar så att man kan undvika dyra investeringar. Dessutom kommer man till att kunna ta en hel del pengar under hela seglingsperioden, ca 10 dagar.

För seglarna är det också viktigt att man skapar en ut- och framsyn till hushållsarbete. Den längtar bort belägg basen i Oxelösund har bara 5 000 stuga till, vilket är "jättans" i sammanhang. Arbetsgruppen har också skrivit på sig alla behov. Kravet från OS är fem bostäder.

Nytt område

För att överta den här kan komma att se ut har man fått en framtida teckning som visar hur gruppen tänkt sig de olika delarna. Syftet på teckningen är området kring ner som blir ett avskärmat område för anläggning av bilar och bad och ett stort med staden.

Syftet är också anläggningen på planen strax norr om Kustbevakningens postering. Går man längre österut kan man se ett stort område som är OS-seglarna. Allt detta är naturligtvis skild och mycket kan skilja under resans gång.

Rena investeringen

För att hela skall bestå av det ägarna till den här byggnaden. Men huvudsaken skall anläggningen finansieras på samma sätt som hos Stockholms kommun, dvs med hjälp av sponsorer, TV-intäkter, publiceringsavgifter etc.

Det är också tänkt att näringslivet skall vara med och satsa på OS, tillägger Lill-Ber Rylander.

Förhoppningsvis kommer kommissionen lämnat under när det gäller kostnader. Och så till



Slutspurt för att få seglingar

I relation till vad man får i form av PR och all uppmärksamhet skall man nog överväga betrakta kostnaderna som en investering.

– För det handlar inte bara om ett OS-arrangemang. För och med att OS år 2004 är över så kommer alla seglare att vilja komma hit och segla på OS-hamnen. Varje bostad är inte bara en bostad i världen, säger Roger Eriksson.

Under de fyra år som dörr till år 2004 från såväl OS kommer Oxelösund att stå i centrum för det mesta seglingsrelaterade hos OXSS-kommunen. Till detta kommer all övrig uppmärksamhet som kommer att komma Oxelösund i form av TV-reportage, artiklar och övrig information.

Faller alla bitar på plats kommer Oxelösund att bli en riksbekant stad för segling, tror Roger Eriksson som också menar att OXSS har ett

grundstarkt god rykte i seglarvärlden.

Men nu gäller det framför allt att övertaga Seglarförbundets arrangörskommitté att Oxelösund är den bästa utvalda staden när Stockholm skall stå i sin stans. Och kan man genomföra Oxelösund med alla dess fördelar har Stockholm också större möjligheter att bli en seglarstad.

– Vi tror att det här materialet vi nu har skickat. För vi vill inte med oss kommit vi aldrig mer med, tror Lill-Ber Rylander.



Den här teckningen, gjord av Mats Wieslander, vill ge Seglarförbundets arrangörskommitté en vision av hur det kan se ut om Oxelösund får bli OS-arrangör för seglingarna. Längst ner har man nyxploaterat ett område för båtuppläggning och längst upp har lagts in en särskild byggnad för OS-seglarna.

OXELÖ ENERGY

**Fredagen den 5 januari stänger
vi kl 12.00**

Via telefonlinjen kontakta jouren tel 540 50.

Sunda Cash

MAT TILL RÄTT PRIS

FLÄSKFILE fläsk, svensk	99:- KG
ROSTBIFF-STEK svensk, mörad, 1 bit	69:- KG
CHAMPINJONER färska, Hollandska	29⁵⁰ KG
GURKA Spansk	3⁰⁰ STYCK

Priserna gäller från måndag 31.12.95
Recept och utbudet i Sundastigen 9, OXELÖSUND. Tel 0155-352 60

Kungen till Sydafrika

STOCKHOLM (TT) Kung Carl Gustaf har en särskild delegation från Sverige vid ett besök i Sydafrika 2-11 februari. Besöket är organiserat av Ingenjörsvetenskapsakademien (IVA), vars besöksdagar kungen är.

Syftet med besöket är främst att lära känna Sydafrikas teknik och forskning. Det ingår som ett led i IVA:s Royal Technology Mission, som startade för snart ett decennium sedan. Delegationen består av ett 20-tal ställnings-

stopp och leds av IVA:s förre preses Stig Hagström. – Första året har Johan Nordberg med besök vid industri, universitet och staten med minister på hög nivå, säger projektleddaren Brita Gustavsson, IVA.

Bengt Olof Holmberg
Skånegatan 17 D
411 40 GÖTEBORG

INFORMATION ANGÅENDE

OXELÖSUNDS MÖJLIGHETER inför OS 2004

Tack för Er förfrågan. Då tiden var knapp har vi på ett så enkelt och åskådliggörande sätt som möjligt försökt visa varför Oxelösund är bästa platsen för detta evenemang. I nästa steg är vi beredda att producera ett fullständigare material som åskådliggör hamnområdet banområdet samt boendet bättre. Vi vill särskilt framhålla att vi har infrastrukturen färdig och därmed slipper stora investeringar för att genomföra detta arrangemang. Vi har en mycket kort utsegling till banorna. Det närmaste banområdet ligger ca 10 minuters utsegling och gångväg från "Olympiahallen" och med åskådarläktare för några tusen personer. Vi kan förlägga upp till 7 banor med stor frihet på Bråviken, och har inga militära restriktioner, problem med sjöfarten eller ankringsförbud i området.

Vi vill särskilt framhålla följande:

- *ca 1 timme från arenorna i Stockholm.* Avståndet är längre än till Nynäshamn men restiden likvärdig eller kortare då vi har avsevärt högre vägstandard till Oxelösund.
- *befintlig motorväg* ända fram till kajkanten.
- *befintlig flygplats* för flygplan i samma storlek som på Arlanda.
- *befintlig järnväg* ända ner till hamnområdet.
- ett *befintligt modernt bostadsområde* vilket kan delas upp i två delar. Ett som förläggning för ledare och tävlande och ett som hotell för gäster och press.
- *en egen hamn för de tävlande.* Vi har i Kommunen 6 olika hamnar och kan lätt omdisponera och frigöra "Östersviken till Olympiahamn" med 350 platser mellan bommar och med ansenliga bryggmeter för funktionärsbåtar. I handelshamnen är vår tanke att förlägga en eller flera färjor med restauranger och för boende under OS. Samt avgångsplats för ett 50-tal press och åskådarbåtar. Säkerhetsmässigt kan vi dessutom med enkla åtgärder avgränsa landområdet. I och med att det är en halvö har det en naturlig avgränsning med en bro.
- *Fem till åtta kranar* kan ställas upp för sjösättning och upptagning av Soling, Starbåt och följbåtar. Dessutom finns idag två fasta kranar, två mobilkranar samt två fasta mastkranar att tillgå.
- *ramper för följbåtar* finns tre att tillgå för sjösättning med bil.
- För jolleklasserna finns *asfalterade sluttningar* där vi -95 huserade ca 600 jollar under Junior SM.
- Vi har dessutom tillgång till marinservice, kan disponera lokaler på 2.500 kvm i området samt kan erbjuda varje nationerna *egna* lokaler för material

och underhåll av båtar utrustning master mm på området. Våra medlemmar disponerar ett stort antal plåthallar som invändigt är avgränsade. De är så stora att hela container kan ställas in.

Vi har i samverkan med Oxelösunds Kommun tagit fram detta material för att åskådliggöra Oxelösunds möjligheter och realismen att genomföra detta arrangemang. Vi vill snarast på ort och ställe visa våra förutsättningar för att med små investeringar genomföra seglingarna OS år 2004.

Oxelösund 1995 12 29

För Oxelösunds Segelsällskap, arbetsgrupp för OS 2004

Roger Eriksson

Ove Söder

Lille-Bror Rylander
Ordförande

För Oxelösunds Kommunstyrelse

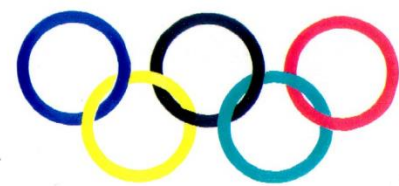
Standi Rönneberg
Kommunalråd

Christer Wargert
Kommundirektör

- | | |
|-----------|--|
| Bilaga 1 | Färgbild handelshamnen. |
| Bilaga 2 | Skiss handelshamnen med logement och restaurangfärjor inlagda. |
| Bilaga 3 | Färgbild Olympiahallen i Oxelösund. |
| Bilaga 4 | Idéskiss utvecklad yachthamn under OS. |
| Bilaga 5 | Planskiss över olympiahallen uppvisande ytor mm. |
| Bilaga 6 | Åskådarläktaren på 5-öre huvud för ackrediterade. |
| Bilaga 7 | Banområdet. |
| Bilaga 8 | Kommunikationer. |
| Bilaga 9 | Boendemiljöer. |
| Bilaga 10 | Faktablad. |

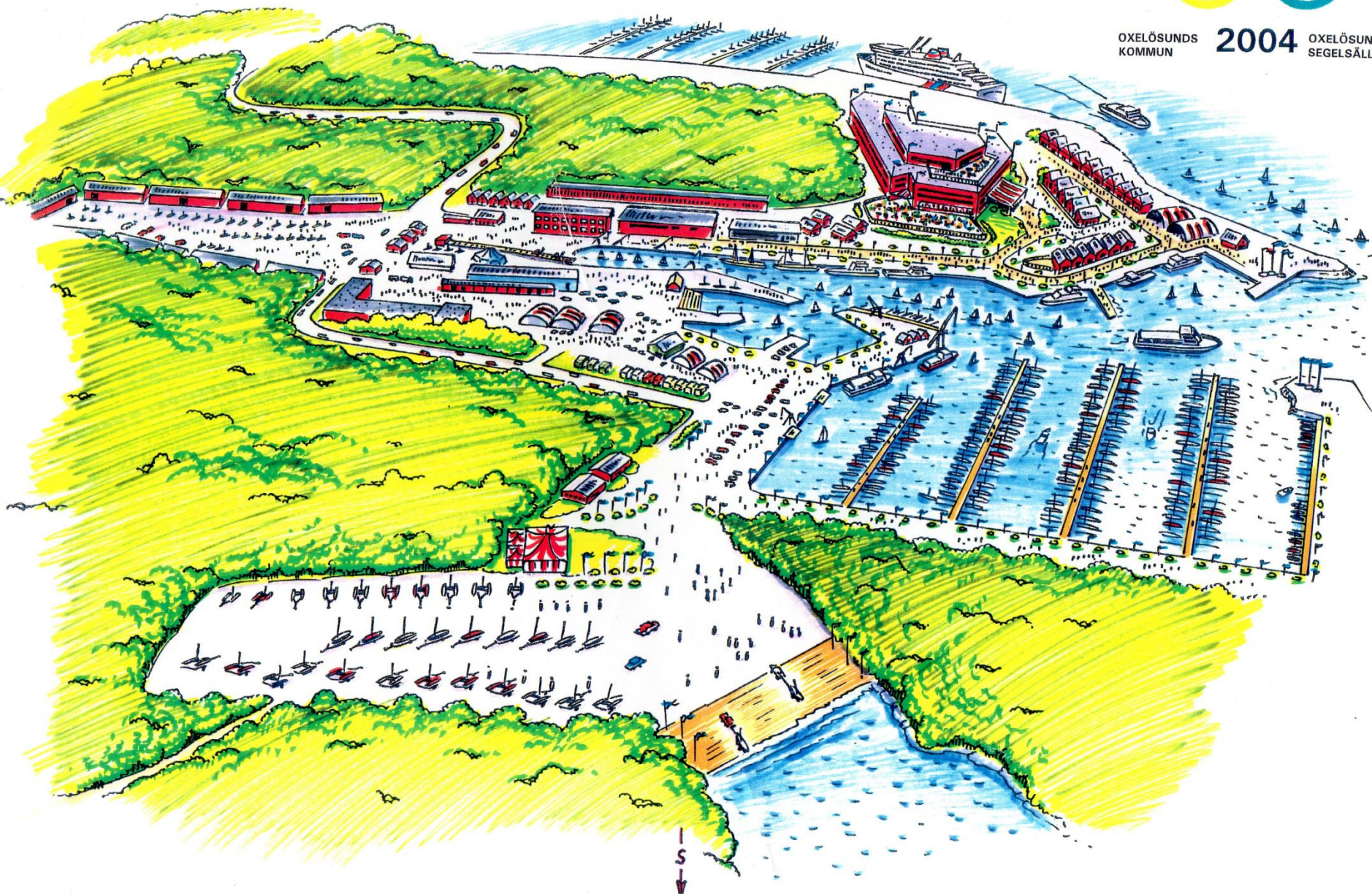
Vi har möjligheter att på begäran översända motsvarande material på Engelska eller annat lämpligt språk.

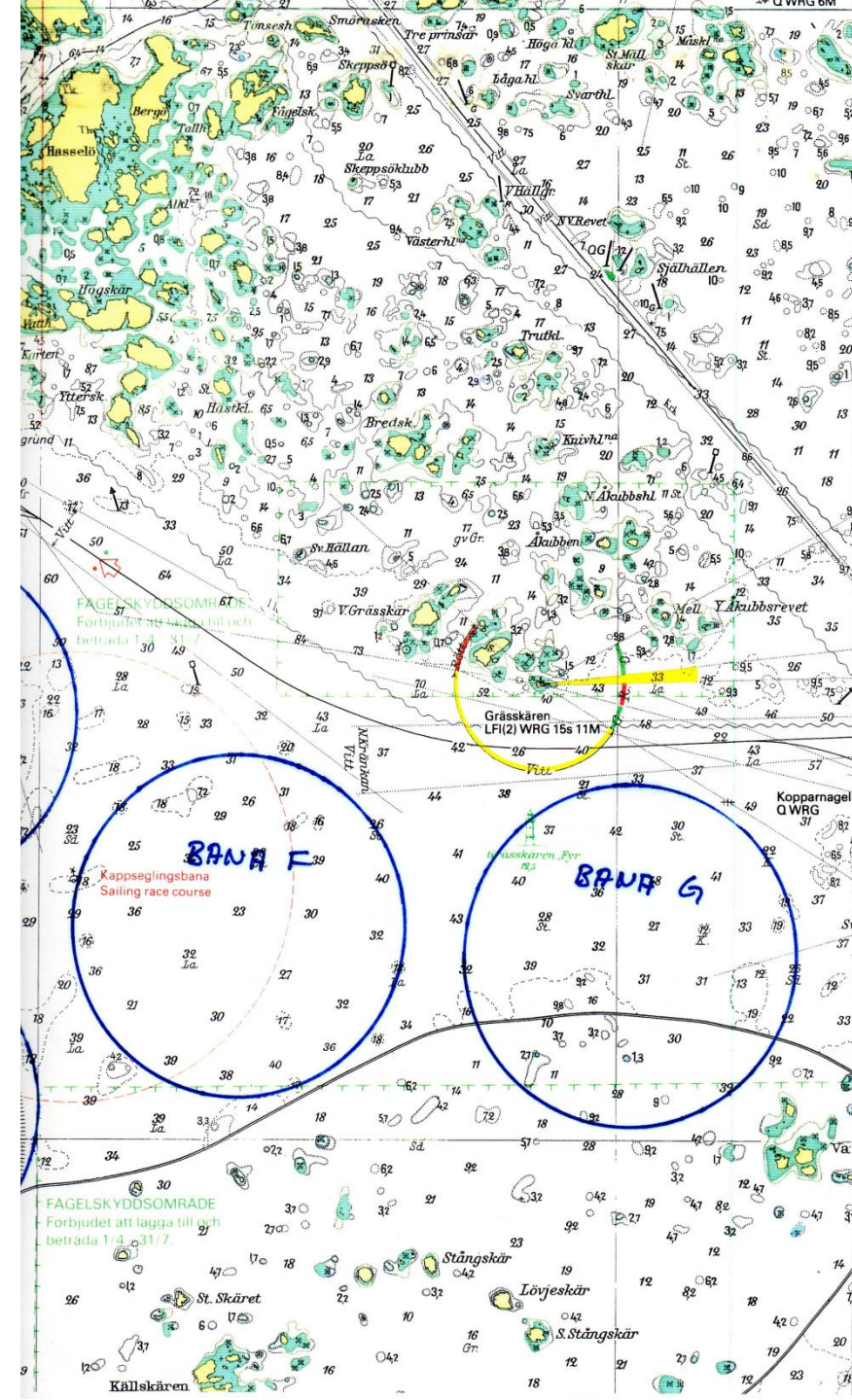
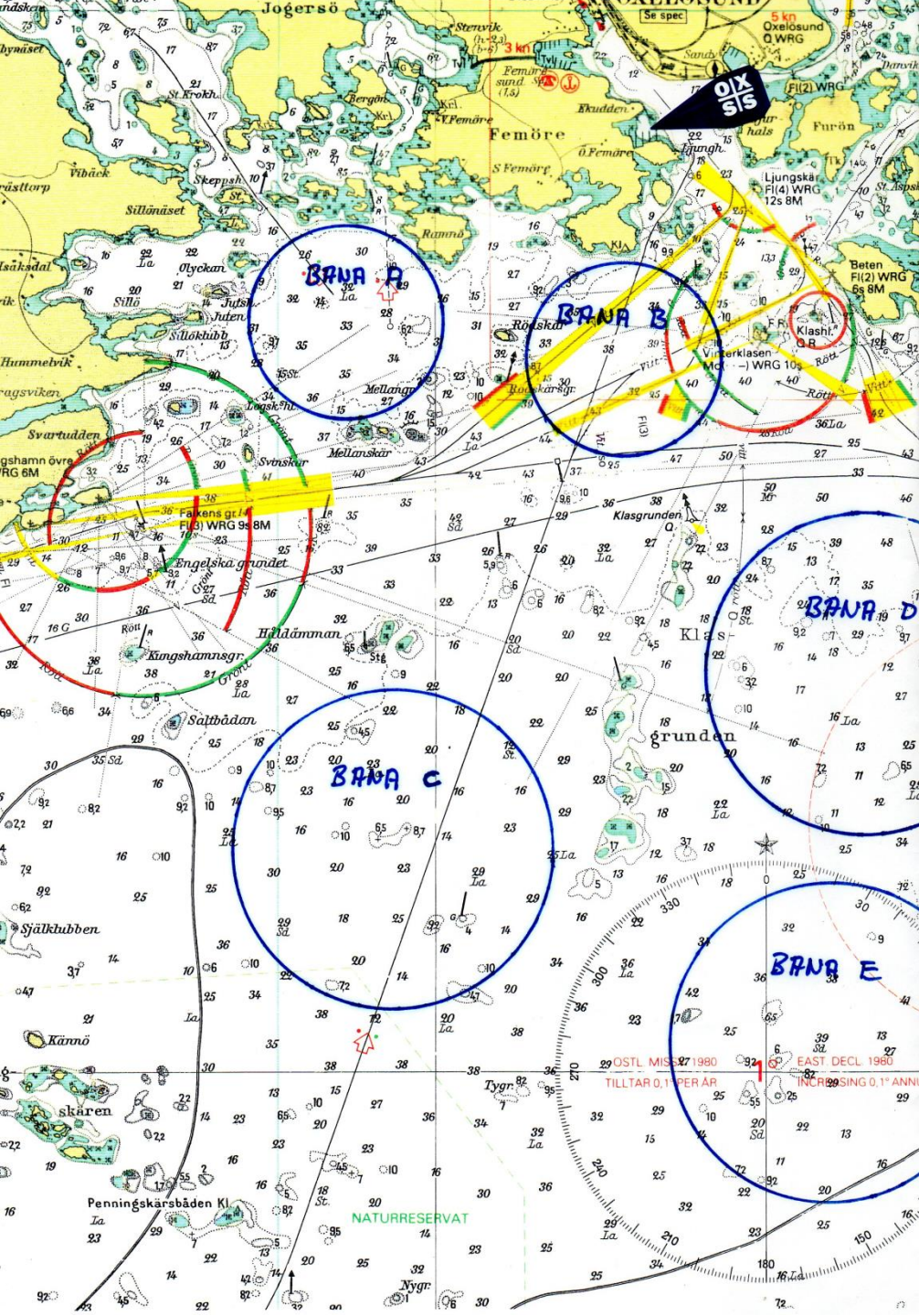
Restid till Stockholm	1 timme
Motorväg	1.5 km från basområdet
Järnväg	1.5 km från basområdet
Flygplats	2 mil för Herkules, Jumbojet, full utrustning.
Godshamn	150.000 ton med 15.3 m djupgående
Logi	300 lägenheter kan disponeras
	logementfartyg 2-3 kan läggas i handelshamnen.
Förtäring	Ett 10 tal befintliga krogar, logementfartygen samt hall på 1000 kvm med 5 m i takhöjd, kan enkelt göras i två plan för restaurang med ca 1000 sittplatser och sekretariat på övre planet.
Östersviken/Olympiahamnen	350 båtplatser mellan bommar. 600 jolleplatser på asfalterad yta. 300 m kajplast Befintliga byggnader ca 4.000 kvm Hallar mm 100 st 12 x 4 m 10 tons kran 100 tons slip mastkran mobilkranar 2 st varvsrörelse för båtservice
Tävlingsområde	7 banområden därav 2 med läktarplats
Yta på land att disponera	70.000 kvm
Yta på vattnet	80.000 kvm



OXELÖSUNDS
KOMMUN

2004 OXELÖSUNDS
SEGELSÄLLSKAP





KOMMENTARER TILL BANOMRÅDEN

- Bana A:** Avstånd 1.7 nm från basområdet. Bancirkel 0.9 nm.
Banan är Belägen på Ramnöfjärden. Ramnö är en naturlig läktarplats.
Det går en fritidsbåtsled genom banområdet. Banan går utmärkt att avlysa.
JSM 1995 seglades på detta område.
- Bana B:** Avstånd 0.6 nm från basområdet. Bancirkel 0.9 nm.
Banan är Belägen utanför Femörehuvud som utgör naturlig läktarplats.
Genom bana B går det ett antal farleder som används av fritidsbåtar.
Banan går utmärkt att avlysa.
Bana B används ofta av OXSS bla. JSM-95
Gångavstånd ca. 1000 m från basområdet.
- Bana C** Avstånd 3 nm från basområdet. Bancirkel 1.5 nm.
Genom bana C går en fritidsbåtsled. Banan går utmärkt att avlysa.
Bana C har tidigare varit reservbana.
- Bana D** Avstånd 2 nm från basområdet. Bancirkel 1.5 nm.
Banan ligger utanför farleder.
Banan har tidigare varit avlyst för segling.
Bana D används ofta av OXSS.
- Bana E** Avstånd 3.8 nm från basområdet. Bancirkel 1.5 nm.
Banan ligger utanför farleder.
Banan har tidigare varit avlyst för segling.
Bana E används ofta av OXSS.
På bana E finns ett grund (1.7 m) som kan tas bort.
- Bana F** Avstånd 3.5 nm från basområdet. Bancirkel 1.5 nm.
Banan ligger utanför farleder.
Banan har tidigare varit avlyst för segling.
Bana B används ofta av OXSS.
- Bana G** Avstånd 5 nm från basområdet. Bancirkel 1.5 nm.
Banan ligger utanför farleder.
Banan har tidigare varit avlyst för segling.
Bana F har tidigare använts av OXSS.
På bana E finns ett grund (1.3 m) som kan tas bort.

Trädgårdsgatan 5
613 32 Oxelösund

Svenska seglarförbundet
"Svensk Segelsport"
Box 14 232
104 40 Stockholm

Kan man vara bättre än BÄST ? (Insändare alt debattartikel)

Jo, tydligen är det så ?

Detta är min högst personliga reflektion, men av vad jag fått mig delgivet, delas av många konfunderade seglare ute i landet och här i "seglarstaden" Oxelösund.

Inledningsvis vill jag citera "Svensk Segelsport"s ledare i föregående nummer av "Segling".

" Planeringen för att kunna stå som värd för de olympiska spelen Stockholm 2004 har under våren gått in i ett nytt skede. Varje olympiskt specialförbund har fått frågan om lämplig tävlingsplats. Vi utsåg en särskild grupp för att med de olympiska krav-specifikationerna som utgångspunkt lämna en rekommendation. Efter noggrant arbete valde vi Nynäshamn". (Björn Unger)

Här från min utkik i havsbandet drygt en timmas bilresa söder om huvudstaden kan jag alltså konstatera att det räcker inte med "att vara bäst". Anledningen till denna slutsats är följande. Sent i höstas (-95) fick Oxelösund en förfrågan (uppmaning) om intresse att kandidera som tävlingsort för OS-seglingarna 2004.

Brevet som kom från Sv Seglarförbundet var handskrivet och knappast något man skulle kunna tro kom från ett Nationellt idrottsförbund. Adressaten, Oxelösunds Segelsällskap trodde först detta var ett skämt och kontaktade då avsändaren, SSF, som bekräftade innehållet.

Klubben och Oxelösunds Kommun fick några stressfyllda veckor på sig att ta fram presentationsmaterial inkl fakta om orten och övriga förutsättningar. Vad jag känner till fick även ytterligare ett par orter, bl a Nynäshamn, en liknande förfrågan.

Ett datum för beslut om tävlingsplats nämdes men mötet ajournerades för att Nynäshamn skulle kunna "komplettera" ett material som uppenbart saknat det mesta ?

Vid kontakter med SSF konstaterades att delar av förbundets ledning saknade elementära kunskaper om Oxelösund förutsättningar som ort, tävlingsplats och framgångsrik kappseglingsarrangör trots att, " klubben har under många år på ett utomordentligt väl sätt genomfört kappseglingsarrangemang ", enl bl a SSF Ordförande ?

Enligt förhandssnacket fanns ingen egentlig konkurrent till Oxelösund som tävlingsplats.

Allt talade för Oxelösund !

Här finns ostkustens kanske bästa kappseglingsvatten med plats för sju(7) banområden varav de närmaste alldeles inpå knutarna. Här finns redan mer än väl den basyta på land som krävs för ett dyligt arrangemang. Här finns redan en stor del av de lokaliteter som behövs för olika administrativa aktiviteter. Här finns redan en modern småbåtshamn med alla faciliteter att tillgå. Här finns redan tillräcklig och lämplig logi i en ev OS-by för de aktiva seglarna. Här finns Sveriges djupaste handelshamn inkl färjeterminal. På ett avstånd av 15 minuters bilresa finns en av landets större flygplatser mm mm.

När så beslutet om tävlingsplatsen för ev OS-seglingar år 2004 tillkännagavs hade den "särskilda grupp" som fått förtroendet utsett Nynäshamn som bäst lämpad ? Samma grupp som "läckt" uppgiften om Oxelösunds ointagliga position som bästa platsen för ev OS-seglingar 2004 ?

Vilka argument, kan man undra, har då talat till Nynäshamns fördel som inte skulle uppfyllas av Oxelösund ? Vad jag kan förstå är det ett, **tradition**.

Förra gången, hittills också den enda, Sverige stod som värd för ett sommar- OS ägde seglingarna rum utanför Nynäshamn.

Att t ex hävda det något större avståndet till huvudarenan i Stockholm som en nackdel för Oxelösunds-alternativet är inte relevant ? I tid räknat bör restiden knappast bli längre. Dessutom finns redan motorväg i mer eller mindre direkt anslutning till tävlings-området så infrastrukturen kan inte vara problemet.

Jämför gärna med sommarens arrangemang i Atlanta där t om **stora** avstånd inte varit något hinder.

Man undrar så smått om det verkligen är i sin ordning att, förutom ovan nämnda förutsättningar, helt förbise även den ekonomiska verklighet landet befinner sig i ?

Vad säger Göran Persson om de vidlyftiga planer Nynäshamns-conceptet presenterat ? För visst är det så att det förutom helt nytt basområde inkl nödvändiga lokaliteter, behöver byggas en hel del. Inte minst elementär infrastruktur som, vägar i och till basområdet, bättre bilväg till Stockholm etc ? Merkostnader som man utan eget ansvar tydligen tänker låta skattebetalarna i Stockholm, Nynäshamn och resten av svenska folket betala ? För inte har väl Stockholms Stad, Sth Hamn, det lokala näringslivet eller Nynäshamns kommun pengar att skjuta till för dessa "nödvändiga" investeringar ?

Är det verkligen till den typen av helt onödiga omkostnader statens förlustgaranti, 2.500 miljoner kronor skall användas ?

Visst kan det låta positivt när Björn Unger säger " **ett (OS i) Stockholm 2004 kommer att ge effekter över hela seglar-Sverige**" men menar han då att vi skall känna oss upprymda över att även få täcka de helt i onödan uppkomna ekonomiska underskotten ?

Inte för att jag egentligen vill det, men man kan ju undra, om det inte är helt andra än statens finanser och sportsliga hänsyn som påverkat valet av tävlingsplats ?

Är Svenska seglarförbundet trovärdigt ?

I stort sett samtidigt som spelet om platsen för ev OS-seglingar fick sin upplösning utnämndes Oxelösund Segelsällskap till " **Årets Arrangör 1995** ".

Svensk Mästare i att arrangera kappsegling alltså !

Det fina diplom som nu pryder sin plats i OXSS klubbhus är undertecknat av Björn Unger, Ordförande Svenska Seglarförbundet och Bengt Olof Holmberg, Ordförande i Svenska Seglarförbundets Arrangörskommitté. Samma kommitté som beslutade om lämplig tävlingsort för ev OS-seglingar ?

Tyvärr verkar denna utmärkelse ännu inte delgivits medierna och därför inte heller resten av seglarsverige. Inte ens "Svensk Segelsport " har gett tilldragelsen något utrymme vilket känns en smula märkligt ?

Enligt uppgift kommer så att ske men när ?

Utmärkelsen uppmärksammades inte heller på "Seglardagen" vilket annars hade varit ett bra tillfälle för detta. Återigen börjar man fundera, är detta verkligen en utmärkelse av betydelse eller bara ett uttryck för att stilla några besvikna seglare på en ort långt från "händelsernas centrum" ?

Fan vet, men ett lustigt sammanträffande är det hur som helst, eller kanske bara en illasinnad insinuation från en "grundstött" amatör på landsorten ?

Hur det än ligger till med den saken är känslan av att vara **Bäst men ändå inte tillräckligt Bäst** för ett OS-arrangemang något förvirrande.

"*En gång är ingen gång*" säger ordspråket det men det gäller antagligen inte ev OS-seglingar i Sverige. Då gäller uppenbart helt andra tolkningar av vad som menas med tradition !